

**LAMPIRAN-LAMPIRAN**



# KOSTER



Komunitas Suzuki Thunder Korwil Cibinong

Sekretariat : Yeff Café Cibinong, Jl. Tegar Beriman NO. 27 Kab. Bogor, Jawa Barat  
telpn. 085691196434-08989545402

---

## SURAT PEMBERITAHUAN

Nomor : 01/K2/01/SP/2014  
Hal : Surat Balik Penelitian  
Yth. Bapak/Ibu Segenap Jajaran  
Universitas Negeri Jakarta  
Di Tempat

Kami memberitahukan bahwa :

Nama : Anton Bagus Sunarto Daeli  
Nomor Registrasi : 4915101583  
Program studi/fakultas : Pendidikan IPS/Ilmu Sosial  
Universitas : Universitas Negeri Jakarta  
Judul Penelitian : Pola Interaksi Sosial Komunitas Motor, (Studi Kasus  
Komunitas Suzuki Thunder Korwil Cibinong).  
Waktu Penelitian : Bulan Mei - November 2014

Telah melaksanakan pengambilan data penelitian Skripsi pada komunitas kami. Yang bersangkutan telah mengambil data penelitian berupa wawancara, data foto/video dan data dari internet (sosial media) kami.

Demikian surat pemberitahuan yang kami buat agar dapat digunakan sebagaimana mestinya.

Cibinong, 20 Desember 2014  
Ketua Koster Korwil Cibinong

Irvaniel K- 0687

## LAMPIRAN 3

### LAMPIRAN WAWANCARA

#### WAWANCARA 1

Wawancara 20 oktober 2014 dengan bro yuliono (gopal) anggota koster cibinong, dirumah beliau

#### WAWANCARA MENGENAI GAMBARAN UMUM KOMUNITAS MOTOR

1. Apa tanggapan masyarakat luas dengan adanya koster cibinong ?
  - *berhubung di masyarakat terdapat geng motor bahkan menganggap koster itu geng motor tapi dengan banyaknya sosialisasi dari kita, terus bakti sosial jadi kita maupun komunitas lain yang ada ya tidak disamakan dengan geng motor. selalu kita upayakan untuk membuat hal-hal yang jauh dari kegiatan yang negative.*
2. Jika sedang berkumpul adakah fikiran negative dari masyarakat ?
  - *ada tapi mereka ya bisa melihat sendiri kita positif-positif aja. Masyarakat kan lalu lalang bukan itu-itu aja yang lewat disekitar kita jadiya ada aja yang nganggep kita geng motor yang anarki tapi ya itu kita upayakan selalu bermasyarakat dengan baik dengan menunjukan-menunjukan perbedaan kita. Seperti ya kita tunjukkan cara berkendara yang benar buat masyarakat umum.*
3. Apa bedanya komunitas anda dengan geng motor ?
  - *ya jelas beda, kalo geng motor mayoritas tidak beratribut, keselamatan sendiri tidak diperhatikan, peraturan lalu lintas tidak digundah lah sedangkan kita di komunitas ya selalu taat hukum, memiliki kelengkapan berkendara yang lengkap, mematuhi peraturan di jalan*
4. Apa saja kegiatan koster cibinong ?
  - *iya kita kopdar setiap malam satu dan malam minggu, terus pelantikan anggota, roling, sowan mengunjungi komunitas lain, touring, baksos, menghadiri acara-acara komunitas lain, pengawalan sama arisan yang dilakukan keluarga anggota.*

5. Apa tujuan koster ikut di bikers pemda raya ?
  - *ya satu agar kita mudah terdaftar dan dilacak oleh pihak kepolisian, nah di jalan pemda sendiri banyak komunitas yang sekedar nongkrong-nongkrong ga jelas tanpa adanya taat berkendara terus diriin komunitas. Nah kita bantu menghimpu semua agar mereka jelas dalam berkomunitas dan didaftarkan kepolisian agar tidak salah faham karena masih maraknya geng motor.*
6. Apa tujuan koster mendirikan MOT ?
  - *itu suatu organisasi paguyuban yang terdiri dari komunitas-komunitas yang ingin kita didik dalam berkomunitas, ya kita ajarkan segalanya tentang komunitas motor agar mereka jelas dan jadi beda dengan geng motor*

## **WAWANCARA MENGENAI POLA INTERAKSI SOSIAL**

7. Adakah suatu batas antar anggota untuk berkomunikasi ?
  - *ya ga ada, perbedaan itu ga bisa dimasukan disini. Semua ya sama rata ga meilhat perbedaan apapun.*
8. Jadi selalu dibuat suatu kerukunan ya ?
  - *pasti bro karena kita disuatu organisasi pasti ada selang pendapat ga mungkin ga ada. Jadi dari selang pendapat itu dicari apa sih permasalahannya jadi slalu diusahakan untuk rukun sesame anggota. Yang jelas kita selalu musyawarah jika ada suatu masalah, kecuali musyawarah gak bisa ya kita putuskan dengan voting.*
9. Apakah antar batasan antara pengurus dan anggota untuk berinteraksi ?
  - *wohhh gak ada itu mah silahkan saja mau ngobrol ama siapa aja, atau sama ketua ya silahkan saja selama demi keutuhan komunitas. Tapi jika berbicara dengan pengurus hanya untuk memecah belah kita ya mending angkat kaki dari sini. Bgitu bro.*
10. Apakah ada batasan antara anggota dengan pengurus koster Indonesia ?
  - *oh tidak ada, semua bisa berbicara bebas saat kopdargab atau kopi darat gabungan, lewat sosial media, sama siapapun walau sama ketua umum sekalipun ya ga ada batasan.*
11. Apakah ada batasan untuk berinteraksi dengan pihak luar ?

- *oh ga ada bro, walau kita udah lama di cibinong kita ga ngerasa senior ya semua sama, sama-sama komunitas. Kalo ada yang sampe buat batasan seperti itu ya berarti belum ngerti arti organisasi.*

## WAWANCARA MENGENAI BENTUK INTERAKSI SOSIAL

Wawancara mengenai kerjasama

12. Adakah bentuk tawar menawar atau jual beli antar anggota ?

- *ada, ya kalo untuk jual beli barang dikordinir oleh divisi outlet apapun barangnya yang mengandung atribut resmi. Ada ketentuannya ya kalo semua anggota mau jual beli atribut bisa tapi harus menyetorkan pajak ke kas berapa persennya. Ya kita menjalankan tugas masing-masing dengan subjeknya sampai masa jabatan abis. Semua bergerak dibidang masing-masing nah nantinya ada yang gantiin dipilih dari anggota-anggota lain yang memenuhi criteria sebagai salah satu dari bagian pengurus.*

Adakah suatu bentuk kerja sama yang merupakan ide dari orang lain ?

- *pernah ya seperti contohnya kita bekerja sama dengan pemuda panca marga dengan memberikan sumbangan-sumbangan, sombako dan lain-lain, terus kita juga baksos ya membersihkan monument, ikut donor darah ya yg lainnya juga ya itu ajakan dari orang lain. Ya itu kita di Indonesia ini agar masyarakat melihat dengan jelas perbedaan antara kita denan geng motor ya itu kita sering melaksanakan baksos-baksos. Beda banget kita itu sangat taat hukum sedangkan geng motor ya selalu melawan hukum.*

13. Apakah ada suatu bentuk jual beli antar pengurus dengan anggota ?

- *ya itu tadi ada semua disentralkan kepada divisi outlet. Pokoknya semua yang ada lambang atau atribu atau symbol-simbol kita ya harus ada kontribusi ke kas. Karena ya kita ada hak cipta tentang koster maupun simbolnya.*

14. Apa jual beli itu diperintah atau merupakan suatu ide orang lain?
  - *ya itu ide dari anggota-anggota agar semua anggota memiliki atribut.*
15. Apakah koster cibinong bekerja sama dengan organisasi lain ?
  - *seperti yang tadi sudah jelaskan ya kita sering bekerjasama dengan organisasi lain seperti baksos.*
16. Apakah koster cibinong bekerja sama dengan kepolisian ?
  - *iya kita sering bekerja sama Dalam bentuk sosialisasi safety riding, pendidikan safety riding, sosialisasi hukum berkendara atau pemberian brosur-brosur pentingnya taat lalu lintas.*
17. Itu spontan ya ?
  - *ya spontan kalo kita dminta pihak kepolisian ya kita terima langsung kita laksanakan*
18. Apa merupakan perintah dari pengurus ?
  - *ya mungkin kalo ada permintaan dari kepolisian ya kita infokan ke pengurus bagian humas lalu baru disampaikan kepada anggota untuk dihimbau siapa yang bisa ikut.*
19. Apakah ada suatu bentuk kerjasama dengan masyarakat ?
  - *Ya seperti 10 november kita bersihkan makam pahlawan terus monument-monumen, lalu pas upacara 17 agustus kita juga melaksanakan upacara dan mengadakan lomba-lomba ala koster*
20. Apa ada suatu bentuk penyatuan atau koalisi dengan komunitas lain ?
  - *iya ada, dicibinog kita ikut di bikers pemda raya cibinong, terus kita buatin komunitas yang mau kita bimbing di MOT atau member of terbid koster cibinong, kita juga mengikuti paguyuban STI atau Suzuki thunder Indonesia yang merupakan wadah dari komunitas-komunitas Suzuki thunder yang ada di Indonesia.*
21. Apa koster bekerja sama dengan pihak yeff café ya ?
  - *iya kita kerja sama dengan yeff café dalam hal seller bagaimana supaya yeff cafe rame dan keamanannya. Kita kumpul disitu dan membangun secret disitu sebagai gantinya kita bantu meramaikan disitu. Jadi ya kita saling bantu.*
22. Itu kerjasamanya spontan ya ?
  - *iya itu tiba-tiba aja koster disuruh nongkrong ngopi disitu.*

23. Ada suatu perjanjian kah ?

- *iya*

wawancara mengenai akomodasi

24. Antar anggota sendiri jika ada bentuk perselisihan atau konflik adakah usaha untuk meredakan ?

- *untuk melerai ya kita adakan musyawarah bukan mencari pembenaran tapi kita berusaha gimana agar masalah ini diselesaikan dengan damai, legowo dan iklas antar yang bermasalah saling memafkan satu sama lain.*

25. Bentuknya bagaimana ?

- *ya kita mediasi mempertemukan yang bermasalah. Ya Alhamdulillah selalu selesai jika kita mediasikan.*

26. Tidak sampai pengadilan kan ?

- *selama ini anggota belum pernah bro.*

27. Jika anggota berselisih tanpa dipisahkan apakah perselisihan selesai ?

- *ada yang begitu bro biasanya orangnya hilang dulu beberapa waktu terus balik lagi ya dengan baik-baik aja tanpa perdamaian. Tapi biasanya ya kalo ga dipisahin ya malah jadi rebut dau mulut malah pernah adu fisik. Karena ya gak dipisahin dua-duanya ngerasa benar ya nambah parah deh. Makanya kita selalu tengahkan supaya nama baik terjaga. Ya kalo masalah fundamental kaya masalah keluarga ya kita hanya bilangin aja tapi ga bisa ikut campur terlalu jauh.*

28. Apakah ada bentuk paksaan untuk menyelesaikan perselisihan ?

- *ya pasti ada bro, namanya dibawa keforum ya kalo gak mau berhenti ya kita paksa buat berhenti dan berdamai, jangan sampe ada yang mikir oh saya benar oh saya juga benar tapi kita pecahi n bareng-bareng dengan Pembina dan pengurus.*

29. Apakah dicari titik temu dari keinginan-keinginan yang berkonflik ?

- *ya pasti bro kan kalo diforum ada Pembina yang biasanya udah dewasa dan udah lama dikomunitas jai bisa ditengahin lebih mudah.*

30. Apakah ada suatu hal jika keinginan-keinginan tidak terpenuhi dan konflik masih berlangsung walau sudah dipisahkan pada akhirnya berhenti sendiri ?
- *ada juga, ya misalnya da orang yang orangnya apatis mau dia bener ya biarin aja didiemin aja cuek. Ya saya sebut apatis gak mau ada perselisihan.*
31. Adakah suatu perjanjian jika konflik telah selesai agar tidak terulang kembali ?
- *tidak ada bro perjanjian , karena itu ya dari hati masing-masing. Mau berhenti dan tidak terulang ya tidak ada suatu perjanjian.*

#### wawancara mengenai persaingan

32. Adakah persaingan ?
- *pasti ada, misalnya sesame anggota ya bukan untuk dipilih jadi ketua tapi biasanya ingin diikuti kemauannya oleh yang lain,*
  - *kalau dengan komunitas lain semasa thunder ya sama-sama bersaing sehat merekrut pengguna thunder untuk menjadi anggota.*
33. Kalo untuk bersaing dengan komunitas lain selain pengguna thunder ?
- *gak pernah ada karena slama ini komunitas lain dan kita saling bahu membahu biar sama-sama maju. Ya kalo yang komunitas misalnya hotcc atau j-mic ibaratnya adik kita ya ngapain kita bersaing, yang ada kita malah membentuk paguyuban sesame komunitas yang ada dipemda cibinong, kita juga merekrut komunitas-komunitas kecil untuk kita bombing agar komunitas dia maju kaya misalnya bentukan kita MOT.*
34. Kalau untuk persaingan ekonomi ada atau tidak ?
- *ya gak ada karena itu ada divisi sendiri untuk mengurus hal tersbut. Jadi kalo hal ekonomi ya ga ada. Kita kan sama aja.*

#### Wawancara mengenai kontravensi

35. Apakah ada suatu orang atau group yang mendominasi komunitas anda ?



- *kalo itu ga ada, mungkin dulu Cuma pas ada ketua gak aktif karena kesibukan dia jadi ya kita yang anggota mencari penggantinya jadi kasarnya dipaksa turun karena gak berjalan kepengurusannya.*
36. Antar anggota adakah yang pernah membicarakan dibelakang ?
- *ada pasti ada itu bro.*
37. Apa diungkapin keorang lain ?
- *ya itu ada.*
38. Ada yang sampai kedia media sosial ?
- *ada ya tapi gak nyangkut-nyangkut kekomunitas tapi ya masalah pribadi. Kita selalu ultimatu kepada anggota jangan sampe kedia karena ya bakalan menjelekan komunitasnya sendiri.*
39. Adakah yang membicarakan pengurus dibelakang ?
- *ada ya pasti tapi gak sampe konflik sih dang a sampe ke media sosial.*
40. Adakah yang membicarakan komunitas lain atau sebaliknya yang berbau negative ?
- *kalo kita ya gapernah karena buat apa kita rata-rata disini orang dewasa semua bro, yang ada komunitas lain yang menjelek-jelekan kita karena kita yang sudah lama sejak 2006 dan anggota kita yang banyak. Itu pernah terjadi. Karena ya mereka iri dengan kita.*
41. Apakah ada orang atau kelompok yang mendominasi komunitas ?
- *gak ada bro, paling ya pengurus karena ya pengurus harus mendominasi kalo tidak ya kacau komunitas kita.*

#### Wawancara mengenai konflik

42. Adakah suatu bentuk konflik antar anggota ?
- *Setiap perkumpulan, komunitas atau organisasi ya pasti ada selang pendapat. Makanya itu kita selalu musyawarah untuk mufakat, kalo gak bisa mufakat untuk menentukan suatu masalah agar dapat dipecahkan. jadi ya saling minta maaf aja supaya gak jaadi besar.*
43. Adakah yang konflik dengan komunitas lain sampai ke pengadilan ?
- *ada itu pernah terjadi, kita dihina oleh komunitas lain di media sosial dan senior kita melaporkan kepihak kepolisian karena ya kita komunitas legal dan terdaftar di kementerian hukum dan ham Indonesia.*

44. Kalau untuk soal agama ?

- *gak pernah bro kita gak pernah bawa-bawa agama.*

45. Adakah antar anggota yang tidak puas dengan suatu keputusan forum ?

- *ada ya akhirnya sekarang ga aktif, milih diam, jadi pasiflah.*

46. Apa hasilnya ?

- *ya jadi berubah sikapnya.*

47. Apa pernah berselisih dengan masyarakat ?

- *Alhamdulillah ya belum. Kalo bawa nama komunitas ya gak pernah kalo pribadi ya ada. Namanya juga di jalan biasa lah senggolan, panas lapar jadi emosi.*

48. Apa pernah berselisih dengan komunitas lain ?

- *kalo untuk kita ya belum karena kita selalu welcome dengan komunitas lain karena kita tau semua orang bebas untuk berserikat. Kalo person to person ya ada tapi ya itu tadi tanpa bawa atribut.*

49. Apakah ada perselisihan antar suku ?

- *tidak ada ya kita kan kita ga membeda-bedakan dari suku,ras,agama dan budaya manapun. Intinya kita satu Indonesia. Kalo untuk menonjolkan satu suku ya mending gausah ikut komunitas karena kita hobi bukan bawa-bawa suku.*

50. Ada perselisihan agama ?

- *gak ada bro kita tidak pernah berselisih, karena masing-masing juga udah tau kalo komunitas ya majemuk banyak anggota.*

51. Apa hasil dari konflik yang terjadi pada anggota ?

- *ya perpecahan tadi, pasti aja ada yang menghilang jika tidak terima dengan suatu keputusan.*

52. Apa ada suatu perubahan kepribadian ?

- *pasti bro yak an karena orang semakin dewasa semakin tinggi egonya.*

53. Apakah ada orang atau kelompok yang mendominasi komunitas ?

- *gak ada bro, paling ya pengurus karena ya pengurus harus mendominasi kalo tidak ya kacau komunitas kita.*

54. Apa bertambah solid jika ada konflik didalam anggota ?

- *ya jadi kacau malahan bro, tapi semua belajar dan belajar agar lebih baik lagi dalam komunitas jadi keutuhan ya terjaga.*

55. Apa bertambah solid jika ada konflik dengan komunitas luar ?

- *ya pasti karena kan kita pasti satu suara*

## **WAWANCARA MENGENAI PENDIDIKAN DALAM KOMUNITAS MOTOR**

wawancara mengenai pendidikan *safety riding*

56. Apa itu SRO ?

- *nah disetiap komunitas motor dan dicibinong sendiri ada salah satu pengurus yang namanya SRO safety riding officer. Dia yang menjadi panutan atau petugas bagaimana cara yang aman dalam berkendara.mau sendiri atau rombongan. Nah mereka selalu bekerja sama dengan kepolisian dalam rangka pengawalan, sosialisasi peraturan-peraturan kepolisian.*

57. Apa SRO ini yang mendidik anggotanya ?

- *iya dia yang mendidik apa yang sudah diajarkan oleh kepolisian nah SRO ini yang menerapkan keanggotanya*

58. Apa saja yang diajarkan ?

- *pertama taat hukum, bahwa yang dilarang itu bagaimana, cara berhenti dilampu merah. Kemudian bagaimana cara menanggulangi jika terjadi accident atau kecelakaan terus tidak menjadi fatal. Ada batas kecepatannya, caara mengerem. Itulah caaranya sro mengajarkan kepada anggota. Nah itulah ilmunya dan caanya berkendara.*

59. Apakah SRO bekerja sama dengan kepolisian ?

- *iya untuk mendidik anggota-anggota sro dalam safety riding nah nantinya sro ini yang menerapkan keanggota-anggotanya.*

60. Apakah bentuknya hanya berupa pelatihan ?

- *kita awalnya tertulis jika sudah mengerti baru dilakukan praktek, misalnya bagaimana cara berkendara dikota atau diluar kota.*

61. Kapan Safety riding itu dilaksanakan ?

- *ya kita laksanakan pada waktu tertentu jika pihak kepolisian mengundang atau kita undang untuk pelatihan. Itu juga dilaksanakan oleh SRO kepada anggota saat akan adanya regenerasi. Jadi ya semua harus bisa dan ahli safety riding.*

62. Jadi tidak hanya kepolisian saja yang membantu pelatihan safety riding ?

- *pihak luar juga ada seperti asuransi yang dalam waktu dekat ini akan menyelenggarakan pelatihan buat kita*

63. Apa hanya sro saja yang melatih anggotanya ?

- *nah anggota lain juga bisa melatih anggota-anggota baru yang belum menguasai safety riding biasanya dibiasakan pada saat roling. Saat pelantikan yang mendalam kalo untuk pelatihan safety riding.*

64. Jadi tidak hanya waktu tertentu saja ya Safety riding itu diterapkan ?

- *iya ya misalkan saja ada anggota baru yang memakai sandal saat datang, ya kita tegur baik-baik atau disindir agar anggota tersebut mengerti kalo itu merupakan salah satu bagian aman berkendara.*

## WAWANCARA 2

Wawancara 21 oktober 2014 dengan bro vanil ketua korwil koster cibinong, dirumah beliau

### WAWANCARA MENGENAI GAMBARAN UMUM KOMUNITAS MOTOR

1. Sejak kapan koster cibinong berdiri ?
  - 15 maret 2006
2. Siapa saja yang mendirikan ?
  - *bro gery, bro agus dan bro febri awan dan sebenarnya mereka itu ya bukan pendiri tetapi perintis kalo pendiri ya dikoster ini adalah 13 orang pendiri bogor. Jadi kalo dikordinasi wilayah yang mendirikan disebut perintis.*
3. Apa tujuannya ?
  - *pelebaran sayap organisasi dan menambah persaudaraan. Karena awalnya koster berdiri dibogor tahun 2005 dan sebagai awal terbentuknya komunitas Suzuki thunder ini nah banyak anggota yang berdomisili bukan dikota bogor, seperti dicibinong. Karena merasa jauh untuk berkumpul kebogor nah juga Untuk memudahkan berkumpul sekaligus membuka korwil baru sebagai pelebaran sayap atau peluasan wilayah dan penambahan anggota maka dibuatlah korwil-korwil salah satunya ya kita koster korwil cibinong.*
4. Apa saja kegiatannya ?
  - *ya setiap minggunya kita kumpul yang dinamakan kopdar atau kopi darat untuk berbincang, bercanda satau forum ya intinya sharing tentang otomotif dengan kendaraan sejenis. Sambil juga bersosialisasi, berbagi ilmu pengetahuan ke anggota-anggota yang lain. Selain itu kegiatannya ya banyak. Seperti bakti sosial, kampanye safety riding, sosialisasi berkendara, jadi kegiatan kostr ini ya intinya kegiatan positif. Jadi membangun bersama untuk kegiatan positif. Salah satu intinya adalah kegiatan safety riding yang juga sering melibatkan masyarakat.gitu bro*
5. Ada kegiatan arisan ya ?
  - *kalo kegiatan arisan itu kegiatan bulanan yang intinya ya kegiatan mengakrabkan keluarga para anggota supaya saling mengenal dan mempertemukan keluarga-keluarga dari setiap anggota agar lebih dekat dan*

*akrab dari anak-anaknya, istri-istrinya dan mungkin pacarnya agar tau kegiatan kita dikomunitas itu ya positif*

6. Ada kegiatan roiling ya ?

- *ya roling biasanya kita adakan ssetiap 2 minggu sekali dari jam 10 sampai jam 12 malam ya intinya untuk mebiasakan kepada anggota untuk perilaku berkendara dijalan dan melatih safety riding dijalan.*

7. Ada touring ya ?

- *ya ada 2 kegiatan touring yang kita rencanakan dan jalankan. Biasanya itu 3bulan sekali itu touring pendek atau touring jauh nah touring pendek yang kita biasanya masih dalam dalam kota dalam wilayah provinsi nah kalo untuk touring jauh ya biasanya lintas provinsi.*

8. Apa tujuannya touring ?

- *ya tujuannya sama kaya menjalin keakraban, menjalin persaudaraan yang lebih kental, menjalankan visi dan misi kita dan menunjukan loyalitas kita sebagai anggota ia itu ditunjukan disitu diagenda touring bulanan tersebut. Ya intinya sih wisata menjelajah lintas kota lintas provinsi. Menjalin silaturahmi dengan club-club lain yang ada diluar wilayah kita.*

9. Ada istilah sowan ya, apa sih artinya ?

- *sowan itu diadakan biasanya 1 bulan sekali dikahir bulan. Artinya kita mengunjungi komunitas lain baik yang satu jenis kendaraan, satu merek kendaraan, maupun beda jenis mau satu bendera mau beda bendera.*

10. Apa tujuannya ?

- *ya untuk bersilaturahmi guna meningkatkan keakraban dan persaudaraan sesama bikers.*

11. Ada kegiatan bakti sosial ya ?

- *nah belum lama ini kita melaksanakan bakti sosial kepada para veteran perang kemerdekaan disekitar wilayah cibinong. Karena kita melihat dikabupaten bogor dicibinog ini ada beberapa veteran yang kondisinya memperhatikan ya kita sebagai komunitas yang cukup dewasa dan lumayan besar yang jelas ad/art nya yang sudah terdaftar dikepolisian maka kita mengadakan bakti sosial tersbut sebagai bagian dari syarat suatu komunitas yang jelas. Ya simple aja kita hanya memberikan sedikit sembako dan uang yang sekiranya meringankan beban mereka.*

12. Ada kegiatan menghadiri suatu acara komunitas lain ya ?

- ya kita sebagai komunitas ya kita wajib yang namanya mempererat tali persaudaraan, kita tidak memandang apa clubnya dan apa motornya jadi kita kalo diundang ya mewajibkan seluruh anggota untuk hadir ya intinya itu untuk bersilaturahmi juga dan untuk bertemu komunitas lain yang datang pada acara tersebut

13. Ada kegiatan family gathering ya ?

- iya biasanya itu rutin diadakan untuk bersilaturahmi berkumpul bersama disuatu tempat seperti dipuncak bersama-sama keluarga masing-masing untuk menghindari tanggapan yang negative dari keluarga

14. Ada kegiatan pelantikan ya ?

- kalo untuk pelantikan itu terbagi dalam 2 unsur. Unsur pertama ini kita dilantik secara dalam satu wilayah. Yang kedua kita dilantik secara nasional.

15. Apa maksudnya pelantikan wilayah ?

- Nah gunanya pelantikan wilayah untuk meresmikan anggota sebagai anggota resmi suatu korwil tersebut

16. Apa gunanya ?

- untuk menambah wawasan anggota seputar wilayah koster, untuk memperkenalkan kepada anggota-anggota resmi koster dan cara berkendara yang baik. Ya intinya sih ya member pelatihan safety riding. Pokoknya mah anggota-anggota tersebut dari awal masuk harus memautuhi peraturan lalu lintas yang berlaku. Nah kalo sudah matang diwilayah tersebut barulah anggota tersebut layak dipromosikan pengurus kepada pengurus nasional untuk melalui proses pelantikan nasional

17. Apa maksudnya pelantikan nasional ?

- nah kalo pelantikan nasional itu gunanya meresmikan anggota dengan bernomor registrasi anggota nasional. Jadi jika dia sudah melaksanakan pelantikan wilayah ini dia berhak mendapatkan nomor NRA

18. Apa yang membedakan komunitas koster cibinong dengan geng motor ?

- sangat beda bro, kalo geng motor ini bisanya tidak terorganisir nah biasanya mereka ntah dari kalangan apa dan biasanya illegal. Nah kita sebagai bikers wajib ikut andil dengan kepolisian untuk menertibkan geng motor tersebut. Kalo bisa menghapuslah geng motor tersebut. Nah kita sering mengadakan konvoi razia bersama dengan pihak kepolisian untuk

*memberantas geng motor. yang sangat membedakan kita sebagai komunitas motor yang legal adalah terdaftar dikepolisian sebagai komunitas dan mitra kepolisian serta memiliki surat dari kementerian hukum dan ham. Ya mungkin Cuma kita yang terdaftar di sk menteri hukum dan ham tersebut dalam hal komunitas motor.*

## **WAWANCARA MENGENAI POLA INTERAKSI SOSIAL**

19. Menurut anda sebagai ketua bagaimana interaksi antar anggota ?

- *ya yang saya lihat selama ini sesama anggota berlangsung baik apalagi diluar agenda komunitas anggota tetap berkomunikasi dan bertemu untuk berinteraksi.*

20. Apakah ada suatu batasan didalam anggota untuk berinteraksi ?

- *nah itulah dalam komunitas Suzuki thunder khususnya korwil cibinong ini tidak ada yang memandang perbedaan entah itu beda agama, ras, suku bahkan budaya itu semua kita buang jauh-jauh. Bahkan perbedaan pekerjaan itu kita hilangkan dan kita bersma-sama sama rata sama tinggi yang kita sebut unlimited brotherhood tidak ada batasan dalam bersaudara.*

21. Apakah antar anggota dengan pengurus ada suatu batasan dalam berinteraksi ?

- *nah kalo kita disini yak arena intinya hobi untuk bersenang-senang mencari hiburan ya kita tidak membuat suatu tembok batas antara setiap anggota dengan pengurus. Intinya kita melepas lelah disatu minggu tersebut dari kegiatan sehari-hari Nah makanya saya sebagai ketua mengedepankan kepada siapa saja untuk berinteraksi langsung dengan saya karena ya kita kan bukan sebuah perusahaan, bukannya anggota dewan. Intinya kita bersenang-senang menyalurkan hobi dengan memperhatikan peraturan yang ada ya kita patuhi peraturan tersebut.*

22. Apakah ada suatu batasan anggota dengan komunitas lain untuk berinteraksi ?

- *nah didalam komunitas Suzuki thunder ini kita cukup baik jalinan silaturahmi. Nah misalkan banyak berdiri komunitas baru yang kecil tidak memiliki ad/art yang jelas nah kita bantu untuk memberikan support kemereka*



*agar menjadi komunitas yang jelas. Bahkan ada beberapa komunitas yang bernaung dibawah komunitas koster cibinong ini jadi ada beberapa komunitas yang dibimbing oleh kita nah mendirikan suatu paguyuban yang bernama member of koster cibinong disingkat MOT. Nah ada beberapa komunitas didalamnya mereka ingin diberikan wawasan yang lebih jelas dan lebih tinggi tentang kopdar, safety riding, ad/art tentang kegiatannya, agendanya mereka selalu berkordinasi dengan kita. Nah kita dijadikan dewan Pembina oleh mereka.*

23. Bagaimana interaksi koster dengan masyarakat sekitar ?

- *cukup baik, masyarakat mengenal kita cukup baik, nah kita contohnya diundang untuk menghadiri acara diluar komunitas yang menyangkut masyarakatan. Kita juga diminta membantu pengawalan oleh masyarakat seperti saat mengawal jenazah, mengawal pernikahan dan lain-lain.*

24. Apakah ada suatu batasan untuk berinteraksi dengan masyarakat ?

- *jadi gini bro, kita juga lahir ditengah masyarakat umum jadi ya didalam berkomunitas ya kita harus menyesuaikan diri jadi jika kita sedang bermasyarakat ya kita jadi masyarakat berkendara tapi kita punya bekal wawasan yang lebih mengenai cara berkendara dan kita terapkan dan kita sosialisasikan kepada masyarakat umum jadi kita bermanfaat untuk masyarakat. Jadi tidak ada suatu batasan jadi iya kita menjadi panutan kepada masyarakat umum untuk berkendara dengan baik. Tidak ada rasa berbangga hati karena kita anggota dari komunitas malah justru kita harus mencontohkan hal-hal yang baik kepada masyarakat. Malah kita mengajak masyarakat umum untuk masuk didalam anggota untuk mensosialisasikan peraturan lalu lintas.*

## **WAWANCARA MENGENAI BENTUK INTERAKSI SOSIAL**

Wawancara mengenai kerjasama

25. Adakah bentuk kerja sama antar anggota ?

- *ya kerukunan pasti ya karena itu tadi moto kita persaudaraan tanpa batas. Kita jauhin egoism dan arogan agar tidak terjadi suatu perpecahan.*

26. Adakah suatu bentuk jual beli antar anggota ?

- *ya kalo untuk jual beli dalam koster cibinong sendiri sih bebas tapi ada yang istilahnya pajak jika yang diperjualbelikan mengandung unsur atribut berlambang koster. Bebas Yang penting kita jauhin konflik. Kita juga dikomunitas banyak yang berbisnis sparepart, sambil bersilaturahmi ya kita berbisnis.*

27. Apakah pengurus pernah memerintahkan anggota untuk melaksanakan kerja sama ?

- *kalo untuk kerjasama biasanya kegiatan pra pelantikan untuk anggota baru dengan biasanya touring jarak pendek untuk memberikan wawasan awal mengenai bikers nah para anggota bekerja sama untuk melaksanakan pelantikan tersebut dari amanat pengurus. Ada juga yang diperintahkan untuk touring keluar kota menemui komunitas yang lain untuk bersilaturahmi.*

28. Apakah komunitas koster menjalin kerjasama dengan komunitas lain ?

- *ya seperti contohnya kita bekerja sama dengan komunitas lain di cibinong untuk mendirikan bikers pemda raya cibinong yang bersifat menyalurkan kegiatan sosial bersama-sama kepada masyarakat luas.*

29. Apakah komunitas koster menjalin kerja sama dengan pihak masyarakat sekitar ?

- *iya seperti contohnya yang tadi saya jelaskan seperti pengawalan dan lain-lain. Nah salah satu contoh kita bekerja sama dengan pihak yeff café untuk berkumpul di area yeff café dan baru-baru ini kita sudah mendirikan kantor sekertariat di wilayah yeff café tanpa ada biaya kontrak nah sebagai imbalannya kita harus sering berkumpul sebagai suatu magnet bagi masyarakat agar hadir dan mengunjungi deretan café-café yang ada ya pemasaran lokasi gitu lah. Kita juga dilibatkan jika ada kegiatan-kegiatan di yeff café. Kita juga menjalin kekeluargaan dengan pihak yeff café.*

30. Apakah koster melakukan koalisi dengan komunitas lain ?

- *Ya seperti tadi yang sudah banyak dijelaskan kita bergabung menyatukan visi dan misi sebagai komunitas motor legal dengan bikers pemda raya sebagai wadah bagi para bikers cibinong, dengan mot sebagai kita dipanuti sebagai guru mereka dalam berkomunitas dengan pihak STI sebagai organisasi paguyuban dari para pengguna thunder baik 125 maupun 250*

*diseluruh Indonesia sebagai ajang silaturahmi dan wadah besar pengguna thunder . kita selalu menjaga hubungan baik dengan komunitas atau paguyuban tersebut. Kita selalu membuat hal-hal positif ditengah-tengah mereka.*

31. Adakah suatu kelompok atau seseorang yang mendominasi komunitas anda ?
- *selama ini tidak ada. Ya kita nih koster ya koster kita sama semua ngak ada yang beda. Ya senior junior gak ada, sama semua. Ketua juga hanya memimpin tidak mendominasi. Kita demokratis kok.ketua pun memutuskan sesuatu ya dari hasil voting anggota-anggota lain.*

#### Wawancara mengenai persaingan

32. Pernahkah terjadi persaingan antara pengurus dengan anggota ?
- *kita tidak pernah merasa bersaing karena kita tidak melihat seorang bekerja sebagai apa, pejabat atau bukan dan pendidikannya apa. Jadi kita mensamaratakan menjunjung tinggi persaudaraan.*
33. Apakah pernah terjadi persaingan dengan komunitas lain ?
- *kalo persaingan sih tidak pernah justru jika ada komunitas yang mengalami kemunduran malah kita support agar bangkit kembali. Ya di cibinong tidak ada suatu persaingan antar komunitas malahan saling mensupport untuk sama-sama maju.*
34. Apakah didalam anggota terjadi persaingan ?
- *ya jadi gini bro dari sejak anggota masuk sudah disaring dengan diberi waktu tertentu agar menguji anggota tersebut perihal sikap dan sifat baik kedepannya jadi kualitas kita semua baik. Kalo masalah kuantitas, kualitas dan loyalitas itu bisa dilihat itu dari kelakuan dia selama dia dalam komunitas tersebut, tidak dibandingkan hanya dilihat. Agar menjadi suatu gambaran kepada anggota lain untuk menghindari hal-hal buruk yang akan terjadi.*

#### Wawancara mengenai kontravensi

35. Apakah pengurus pernah tidak disukai oleh anggota ?

- *kalo saya sih dalam bersikap sebagai pengurus berusaha bijaksana. Seperti contohnya jika memutuskan suatu hal apapun itu saya selalu merundingkan kepada seluruh anggota agar ya itu tadi menghindari prasangka-prasangka, ketidak sukaan orang lain atau bahkan konflik dengan anggota. dan komunitas ini berjalan dengan baik.*

36. Apakah koster pernah tidak menyukai komunitas lain ?

- *kalo selama ini sih kita fine-fine aja sama yang lain, gak pernah mau cari-cari perkara. Adem ayem aja brotherhood lah pokoknya.*

37. Pernahkah koster menjelek-jelekan komunitas lain ?

- *Buat apa, kita bukan apa-apa jadi buat apa menjelek-jelekan komunitas luar. Brotherhood ya ga ada yang begitu.*

38. Pernahkah ada hal yang sampai kedia sosial ?

- *kalo untuk dikomunitas kita ya ga pernah, kecuali kalo masalah pribadi ya kita gak tanggung jawab itu urusan pribadi masing-masing aja.*

#### Wawancara mengenai konflik

39. Pernahkah terjadi konflik antara pengurus dengan anggota ?

- *kalo konflik sih paling salah paham aja biasanya ngak terima dengan keputusan forum tapi kan dipengurus banyak petugasnya jadi semua saling menutupi dan saling meredam agar tidak melebar.*

40. Pernahkah terjadi konflik antara anggota ?

- *ya seperti tadi kita pengurus duluan yang berusaha mempertemukan mereka untuk menyelesaikan konflik-konflik tersebut. Makanya kita selalu sering mengadakan pertemuan kegiatan agar meningkatkan mis komunikasi tersebut. Jadi sering ketemu bercanda ya menghindari konflik-konflik yang terjadi ya dengan berbagai macam kegiatan-kegiatan tersebut.*

41. Apa bentuknya konflik tersebut ?

- *ya biasanya masalah pribadi antar individu aja sih bro kita cegah sedini mungkin dengan adanya forum ya kita tegasin jangan sampe meluas apalagi sampe masuk kedia sosial.itu aja sih bro.*

42. adakah konflik ras,suku agama dan budaya ?

- *ya balik lagi moto kita persaudaraan tanpa batas tanpa memandang suku, ras, agama dan lain-lain, jadi selama ini kita masing-masing pribadi menghindari hal-hal tersebut.*

43. Adakah konflik status sosial ?

- *ya tidak ada karena semua dilepaskan status-status tersebut.*

44. Jika ada yang berkonflik sebagai pengurus apa yang anda lakukan ?

- *ya kita selalu menjadi mediator setiap ada yang berkonflik untuk menyelesaikan masalahnya bermusyawarah, kita tidak mencari mana yang benar mana yang salah, intinya kita mendamaikan mereka jangan sampai ada perbedaan pendapat jangan sampai kekeh siapa yang benar.*

## **WAWANCARA MENGENAI PENDIDIKAN DALAM KOMUNITAS MOTOR**

45. Adakah unsure pendidikan dalam koster cibinong ?

- *kalo unsure pendidikan ya itu tadi yang kita perankan adalah pendidikan safety riding. Makanya didalam komunitas ini terbentuklah SRO atau Safety riding officer yang bertugas untuk memberikan keamanan berkendara suatu komunitas.*

46. Apa saja yang termasuk dalam SRO ?

- *kalo dikita sih SRO hanya 3 aja yang digunakan yang pertama itu road captain yang bertugas untuk membuka jalan, vold riders yang bertugas memimpin pasukan, nah ketiga sweeper ini biasanya bertugas mengatur ritme perjalanan tinggi rendahnya kecepatan, terus untuk menginformasikan kepada voldriders jika ada yang kelelahan, trouble, atau ada yang mau isi bensin. Intinya sweeper ya mengamankan dengan memberi aba-aba kedepan.*

47. Apakah safety riding ini dilaksanakan secara rutin ?

- *iya itu tadi kita secara tidak langsung menerapkan kepada anggota dalam pembicaraan forum lalu praktek dilapangan saat roling maupun touring.*

48. Apakah safety riding ini diadakan sendiri atau dengan kerja sama pihak kepolisian ?

- *nah biasanya ini kita mulai dikepengurusannya, nah biasanya kita berikan dari pengurus yang sudah menguasai safety riding lalu kita berikan kepada anggota bekal pembelajaran nah setelah itu kita baru melakukan pelantikan SRO dengan kerja sama kepada pihak kepolisian nah begitu bro.*

49. Siapa saja yang berhak melaksanakan kegiatan safety riding tersebut ?

- *kalau safety riding ini ya setiap anggota harus menjalankan dan wajib mengikuti kegiatan safety riding ini.*

50. Apakah kegiatan safety riding hanya dilaksanakan pada saat tersentu ?

- *iya paling kalo ada kerja sama dengan instansi kepolisian jika diundang atau mengundang untuk sosialisasi safety riding tetapi safety riding juga ya wajib diterapkan pada berkendara sehari-hari*

51. Apa hanya kepolisian saja yang bekerja sama dalam safety riding ?

- *nah baru-baru ini pihak perusahaan asuransi mengajak komunitas koster untuk melaksanakan kegiatan safety riding bahkan perusahaan tersebut memberikan loba untuk kegiatan safety riding dan Alhamdulillah koster menjadi 15 besar dalam kegiatan tersebut.*

### WAWANCARA 3

Wawancara 22 Oktober 2014 dengan Bro Heru ( Bagol ) divisi hubungan masyarakat, dirumah beliau

#### WAWANCARA MENGENAI GAMBARAN UMUM KOMUNITAS MOTOR

1. Apa tujuan dari Koster Cibinong ?
  - *terutama sih untuk pengguna thunder 125 atau 250 biar bisa saling berkomunikasi untuk berkomunitas, ya tujuannya sih banyak*
2. Apa tujuan koster ikut dalam MOT ?
  - *ya untuk membantu membina komunitas kecil yang kurang faham cara berkomunitas bro. jadi kita ajari mereka berorganisasi teruscara safety riding dan lain-lain.*
3. Apa tujuan koster cibinong ikut dalam BPRC ?
  - *untuk merangkul komunitas yang ada dicibinong agar menjalankan suatu komunitas dengan baik dan benar sesuai ta ta tertib berlalu lintas dan berkendara.*
4. Apa tujuan Koster ikut dalam STI ?
  - *ikut merangkul seluruh pengguna thunder di Indonesia. Ajang tukar pikiran seluruh pengguna thunder 125-250 yang tergabung dalam sebuah komunitas. jual beli barang asesoris maupun sparepart/suku caang Suzuki thunder*

#### WAWANCARA MENGENAI POLA INTERAKSI SOSIAL

5. Anda sebagai pengurus Koster Cibinong, bagaimana sih hubungan antara anggota di Koster Cibinong ?
  - *wahh, kalau untuk hubungan antar anggota bagus sih apa lagi sekarang terutama para keluarga semakin erat terutama para istri yang awalnya tidak saling kenal jadi saling mengenal. Nahh mungkin kalau di Cibinong terutama di Koster Cibinong itu mungkin kalau untuk sepemda raya yang paling bagus anggotanya karena saat kopdar atau nongkrong aja keluarga itu diajak itulah kelebihan Koster Cibinong jadi saling terbuka sama keluarga tidak ada yg ditutup-tutupi.*
6. Selain itu apa lagi ?

- *nahh itu dia karena sangking eratnya hubungan antar keluarga kita sampai membuat arisan dari rumah kerumah dan lebih mengenal lebih jauh antar keluarga jadi semua anggota saling mengetahui identitas asli setiap anggotanya.*
7. Bagaimana hubungan antar anggota dengan pengurus atau sebaliknya ?
- *nahh kalau untuk hubungan anggota dengan pengurus bagus misalnya jika ada suatu masalah di Koster Cibinong kita selalu adain rapat ataupun musyawarah besar jadi kita saling terbuka biarpun hal yang paling kecil sampai hal yang besarpun selalu kita buka sama-sama jadi kita kalau ada suatu masalah kita selesaikan bersama dan mencari solusi yang terbaik.*
8. Adakah suatu batasan untuk berhubungan antar anggota dengan pengurus ?
- *batasan yang bagaimana dulu nih, nah misalkan kalau ada rapat pengurus ya cuma pengurus saja yang datang nanti baru disampaikan ke anggota tapi kalau untuk batasan-batasan tertentu tidak ada sih semua tau. Jadi ya garis besarnya tidak ada batasan untuk berhubungan antara anggota dengan pengurus.*
9. Bagaimana hubungan Koster Cibinong dengan Koster Indonesia ?
- *nahh kalau untuk hubungan ke pusat Koster itu sangat baik, nah karena Koster Cibinong itu merupakan kordinasi wilayah pertama diseluruh Indonesia jadi berhubungan langsung karena ya jarak wilayahnya dekat dan bisa dibilang seperti adik sendiri, nah Koster Indonesia sendiri selalu applause dan salut ke Koster Cibinong apa lagi kalau lagi ada acara Koster Cibinong selalu kompak anak-anaknya jadi biarpun kita melebihi Koster Indonesia kita selalu patuh dengan Koster Indonesia karena semua korwil ya harus patuh dengan Koster Indonesia.*
10. Bagaimana hubungan Koster Cibinong dengan komunitas lain ?
- *nah alhamdulillah bagus apa lagi semenjak Koster Cibinong sementara ini pindah tempat ke Yeff Café jadi banyak komunitas yang mampir atau sowan ke Koster Cibinong sampai saat ini hubungan masih baik terkadang juga kita kumpul bareng dikopdaran saling mengunjungi komunitas lain mengadakan acara bareng dengan komunitas lain. Kita welcome lah dengan komunitas lain tidak ada yang gimana-gimana.*
11. Bagaimana hubungan Koster Cibinong dengan masyarakat sekitar ?



- *alhamdulillah sih kalau untuk bermasyarakat kita baik-baik saja apa lagi ada beberapa masyarakat yang ingin tau apa sih itu Koster ya kita kasih tau dan kita sosialisasi seperti waktu itu kita ngadain pelatihan safety ridding dengan polres Bogor itu kita ajak masyarakat bagaimana berkendara yang baik dan sekalian mengenalkan ini loh kita Koster Cibinong sebuah komunitas yang bukannya geng motor yang ugal-ugalan di jalan dan masyarakatpun menyambutnya dengan baik. Salah satu bukti lainnya saat kita mengadakan acara anniversary yang ke 8 tahun banyak masyarakat yang antusias ingin melihat dan mengenal dekat Koster Cibinong itu salah satu contohnya.”*

12. Bagaimana hubungan Koster Cibinong dengan kepolisian ?

- *nah kalau untuk hubungan dengan kepolisian kita juga baik karena kepolisian mendukung adanya komunitas kita apa lagi ada salah satu anggota kita yang merupakan anggota dari instansi kepolisian tersebut namanya Bro Jagur kita selalu di support jika kita ada acara atau ada hal lain ataupun jika ada kegiatan penyuluhan tata tertib lalu lintas yang berhubungan dengan komunitas kita selalu dipanggil duluan oleh pihak kepolisian untuk membantu dan melaksanakan kegiatan tersebut. Apa lagi kita Koster terutama seluruh Koster Indonesia sudah tercatat di mitra kepolisian jadi kita sering mengadakan kegiatan safety ridding dengan pihak kepolisian jadi ya hubungan kita masih baik-baik aja hingga saat ini.*

13. Hubungan koster dengan pihak yeff café ?

- *baik bro, baik dengan pemiliknya maupun masyarakat sekitar situ.*

## **WAWANCARA MENGENAI BENTUK INTERAKSI SOSIAL**

Wawancara mengenai kerjasama

14. Adakah suatu bentuk kerja sama antar anggota ?

- *ada bro banyak contohnya ya touring bareng keluar kota.*

15. Adakah Bentuk kerja sama jual beli barang antar anggota ?

- *ada bro seperti contohnya si a jual beli sparepart karburator ke si b.*

16. Adakah bentuk kerja sama dengan satu penentuan ?

- *jika ada suatu bentuk kerja sama berbentuk penjualan produk itu biasanya ada jatah kas atau pajak ke kas korwil cibinong berapa persen gitu jadi ya apapun itu dari kita ya untuk kita. Ya dananya tersebut juga diputar untuk kegiatan komunitas. Seperti mengadakan suatu event, mengondisikan komunitas lain yang datang.*
17. Adakah bentuk kerja sama antar anggota yang merupakan pendapat orang lain ?
- *ada beberapa anggota yang punya aide untuk membuat jaket nah ada yang lain mempunyai dana untuk membuat maka mereka bekerja sama membuat desain dan membuat jaket di jasa konveksi.*
18. Adakah suatu bentuk kerja sama dengan komunitas lain ?
- *ada seperti contohnya pada saat bulan ramadhan, beberapa komunitas mengajak untuk mengadakan kegiatan sahur on the road bersama dan mengundang juga kepolisian.*
19. Adakah suatu bentuk kerja sama dengan masyarakat ?
- *mengadakan kerja sama oleh para veteran dan ormas seperti contohnya membersihkan monument nasional, kerja bakti, menanam pohon di area kota, memberikan santunan kepada veteran perang atau keluarga veteran perang, memberikan santunan kepada yatim piatu,*
20. Adakah kerja sama dengan pihak kepolisian atau instansi?
- *membantu basarnas saat terjadi bencana .*

#### Wawancara mengenai akomodasi

21. Jika ada suatu konflik antar anggota bagaimana menyelesaikannya ?
- *kita selalu menghadirkan kepengurusan untuk menjadi pihak penengah dimana untuk mempertemukan yang bermasalah dan merundingkan bersama.*
  - *mempertemukan keinginan-keinginan masing-masing*
  - *pernah terjadi pemaksaan untuk menghentikan konflik agar tidak melebar dan jika tidak selesai ya sudah dilepaskan begitu saja biar menyelesaikannya sendiri*
  - *ada suatu bentuk perjanjian tidak tertulis antar anggota yang berkonflik agar tidak mengulangi konflik yang sama nah jika diluar komunitas ya bukan*

*urusan kita tapi kalau masalahnya dikomunitas ya jika terjadi kembali kita akan beri hukuman.*

22. Pernahkah suatu konflik antar anggota sampai ke pengadilan ?
  - *tidak pernah dan jangan sampai pernah. Amit-amit deh.*
23. Pernahkah konflik yang terjadi sudah berusaha didamaikan tetapi pihak yang berkonflik tetap tidak mau berdamai dan akhirnya berhenti sendiri ?
  - *ya pernah terjadi waktu itu sudah diselesaikan pengurus dan mereka tidak puas dengan keputusan pengurus dan masih menyimpan ketidaksenangan akhirnya menghilang sendiri tapi lama kelamaan ya mereka sadar buat apa berkonflik dengan anggota sendiri ibaratnya masih satu keluarga tapi rebut nah tapi kalau sama orang lain malah gak berani. Nah mereka mulai datang dan berhubungan kembali tanpa memikirkan hal-hal yang terjadi dulu.*
24. Pernahkah komunitas anda menjadi penengah antara komunitas lain yang berkonflik ?
  - *kalau jadi penengah pernah waktu itu kita diundang untuk membantu menyelesaikan masalah yang terjadi antara komunitas lain tersebut.*
25. Bentuknya bagaimana ?
  - *ya kedua belah pihak dipertemukan dan ditanya apa sih masalahnya dan apa maunya masing-masing dan kita koster membantu mencari solusinya. Setelah itu kita malah semakin dekat dengan pihak tersebut dan kita semakin dihormati oleh komunitas-komunitas lain.*

#### Wawancara mengenai kontravensi

26. Adakah bentuk ketidak sukaan dengan anggota lain ?
  - *dalam organisasi sih pasih ada bentuk ketidaksukaan antara anggota tetapi pihak pengurus selalu berusaha menghadang ketidak sukaan tersebut agar tidak berkepanjangan dan berujung konflik, tetapi antar anggota tidak ada sampai ke media sosial. Ya paling menyimpan rasa-rasa aja.*
27. Adakah suatu bentuk menjelek-jelekan komunitas lain atau menfitnah, menggosipkan atau membicarakan komunitas lain di media sosial?
  - *Selama ini kita ga pernah jelek-jelekin komunitas lain. Karena kita kekeluargaan jadi kalau ada isu-isu ya kita cuek aja yang penting kita ga ikut-ikutan di dalam itu.*

#### Wawancara mengenai persaingan

28. Adakah bentuk persaingan antar anggota ?

- *kalau untuk persaingan sih tidak ada paling persaingan untuk mempercantik motor itu saja tapi kalau untuk persaingan membuat rusuh sih tidak ada.*

29. Apa hasil dari persaingan tersebut ?

- *meningkatkan antusias anggota untuk lebih memperbagus motor, bertambah solid karena saling bahu membahu mempercantik motor agar dilihat pihak luar bertambah bagus terus bertambah maju komunitas tersebut karena semua antusias ya karena itu tadi semua anggota antusias dan membuat yang lain semakin meningkatkan kualitas dalam komunitas . ada yang sampai mengganti motor . tidak ada hasil yang negatif.-membuat suatu kemajuan hingga ada komunitas lain yang ingin bergabung menjadi member untuk dididik dalam safety riding.*

30. Adakah persaingan antar anggota dengan pengurus ?

- *tergantung kepribadian masing-masing. Karena kepengurusan berganti setiap 2 tahun sekali ya kita sesama anggota selalu menilai anggota lain siapa yang pantas menduduki kursi kepengurusan selanjutnya. Tetapi tidak untuk menjatuhkan satu sama lain.*

31. Adakah persaingan koster dengan komunitas lain ?

- *kalau persaingan dengan komunitas lain sih paling jika adapun antar individu aja ya bagus-bagusan kendaraan bermotor itu sering terjadi tapi di kita tidak pernah merasa bersaing dengan komunitas lain hanya mungkin komunitas lain yang merasa disaingi. Berhubung kita salah satu komunitas yang tertua dengan umur 8tahun malahan kita selalu diajak komunitas lain tentang bagaimana cara-cara mempertahankan komunitas dan lain-lain lah yang berhubungan dengan komunitas.*

#### Wawancara mengenai konflik

32. Adakah konflik antar anggota ?

- *mah itu tadi, setiap komunitas pasti ada perseteruan antar anggota.*
- *masalah ego dalam artian contohnya loyalitas anggota seperti sudah touring jauh jadi menyebabkan rasa ego dari orang tersebut.*

- masalah wanita makanya tergantung pribadi masing-masing. Semua tergantung kepengurusan ya bagaimana menyelesaikannya.

33. Adakah masalah perbedaan suku, ras, agama ?

- untuk koster cibinong sendiri tidak ada karena koster cibinong khususnya selalu mengedepankan persaudaraan tanpa batas tanpa memandang dari agama manapun, dari suku manapun, dan dari ras apapun. Kita semua ada yang dari sunda, jawa, batak bahkan papua, mau hitam coklat ataupun putih kita semua ada juga yang islam, Kristen dan lain-lain berinteraksi bersama tanpa membedakan hal-hal tersebut.

34. Adakah masalah kelas sosial ?

- kita dikoster cibinong berasal dari berbagai macam pendidikan, ada yang masih sekolah, lulusan SMA, kuliah. Kita juga berbeda-beda pekerjaan, ada yang direktur, ada yang pekerja swasta, pegawai negeri ada yang masih sekolah, ada yang buruh ya jika sudah masuk di komunitas kita ya semua ditanggalkan dan menjadi sama semua duduk bareng sama rendah berdiri sama tinggi. Dari segi umur pun berbeda-beda ada yang bahkan sudah tua, masih kisaran 20-30an ada yang masih remaja nah itu semua ada disini dan saling menghormati satu sama lain. Semua kembali ke individu bagaimana cara menghormati satu sama lain. Ya kalo membedakan kelas sosial sih tidak ada, salah satu contohnya saat mengadakan anniversary kemarin dimana yang kerja ya patungan sebesar 300.000 rupiah dan yang masih sekolah ya bisa setengahnya atau berapa mampunya. Kita tidak memaksa karena untuk iuran-iuran kan mereka masih bergantung dengan orang tua.

35. Adakah permasalahan politik ?

- tidak ada karena kita tidak pernah meyangkut pautkan masalah politik dengan kehidupan kita di komunitas. Kita ya kita dengan politik masing-masing ya komunitas kita ya komunitas tidak akan pernah sama dan tidak akan pernah disamakan.

36. Pernahkah berkonflik dengan komunitas lain ?

- kalau berkonflik sh tidak pernah tapi mungkin pernah terjadi kesalah fahaman, seperti dulu contohnya ketika kita mau kopdar di tempat dulu

*ditugu pemda cibinong tiba-tiba ada komunitas lain yang memenuhi tempat kita. ya memang sih kita tidak punya hak paten untuk menduduki tempat tersebut karena kan gak ada ceritanya suatu tempat kita tempatin ada hak patennya. Ya tetapi masyarakat setempat, pedagang maupun pihak kepolisian sudah tau ya tempat itu setiap sabtu malam adalah tempat kita nah mereka tidak izin tiba-tiba kumpul aja disitu ya kita gak begitu permasalahan Cuma kalau mereka melakukan hal-hal negative takutnya saja kita yang kena dipikir masyarakat itu kita. Itu aja sih. Tapi mereka gak terima kita tegur karena itu kan tempat bebas jadi bebas ditempati siapapun. Akhirnya sih bisa diredam setelah anggota dari kami yang dituakan mengajak berunding baik-baik dengan pihak komunitas itu.*

37. Pernahkah berkonflik fisik dengan komunitas lain ?

- *ya selama ini tidak pernah Alhamdulillah dan jangan sampai pernah karena kita menjaga citra kita kemasyarakat luas sebagai komunitas yang dipandang baik dan bukan arogan seperti geng motor.*

38. Pernahkah komunitas anda berkonflik dengan masyarakat sekitar ?

- *tidak pernah dan jangan sampai pernah, karena kita nongkrong ya melakukan kegiatan positif dan menghindari kegiatan-kegiatan negative agar pencitraan masyarakat tetap baik dan tidak memicu kemarahan masyarakat. Masyarakat justru semakin ingin tau tentang kita yak arena keunikan kita, dengan motor yang rapih, atribut yang seragam dan itu tadi keluarga yang diajak berkumpul saat waktu kopdar.*

## **WAWANCARA MENGENAI PENDIDIKAN DALAM KOMUNITAS MOTOR**

39. Adakah kegiatan pendidikan yang dilaksanakan didalam Koster Cibinong ?

- *nah kalau untuk pendidikan ya karena kita komunitas motor ya paling kita menerapkan cara berkendara yang baik tidak ugal-ugalan dijalan kita menerapkan peraturan lalu lintas yang benar kepada anggota seperti penggunaan helm walaupun berkendara jarak dekat. Ya kalau dikomunitas ya mendidik itu seputar motor tidak bisa lebih dari itu karena bukan jalurnya ya kita dikomunitas motor ya mengajarkan seputar motor, ya kalau dikomunitas mobil mengajarkan seputar mobil ya kalau dikomunitas kita bagaimana cara berkendara dan berlalu lintas dengan benar dengan sepeda motor roda dua yaitu terutama mendidiknya.*

## **WAWANCARA 4**

Wawancara tanggal 29 oktober dengan bro adit (divisi SRO koster cibinong) di rumah bro gopal

### **WAWAANCARA MENGENAI GAMBARAN UMUM KOMUNITAS MOTOR**

1. Apa tujuan berdirinya koster cibinong ?
  - *Merangkul pengguna motor Suzuki thunder di wilayah cibinong*
  - *Memberi contoh kepada pengguna kendaraan lain agar tertib lalu lintas*
  - *Menjadikan sebuah komunitas bukan sekedar motor-motoran tapi juga bersifat sosial*
  - *Membangun komunikasi komunitas dengan pihak kepolisian*
  - *Menjadikan motivasi kepada bikers lain terutama tata cara berkendara dengan baik*

### **WAWANCARA MENGENAI POLA INTERAKSI SOSIAL**

2. Bagaimana hubungan koster cibinong dengan korwil lain ?
  - *Kita berhubungan baik dengan korwil lain apalagi dengan korwil terdekat karena secara kita korwil tertua yang didirikan koster Indonesia jadi kita pastinya lebih berpengalaman dari korwil lain jadi kita selalu bagi pengalaman tersebut.*
  - *Kita juga masih berhubungan baik dengan anggota-anggota lama yang jarang aktif baik dikorwil sendiri maupun dikorwil lain jadi seluruh informasi tentang koster kita selalu informasikan kepada teman-teman yang senior*
  - 
  - *Kita selalu dijadikan barometer club/komunitas di pemda raya karena kita merupakan komunitas motor batangan pertama di cibinong, jadi kita selalu jadi patokan solid dan kualitas komunitas*
  - *Kita selalu jadi motor acara-acara sosial bagi komunitas lain*

- *Jadi kita selalu membagi pengalaman kepada komunitas lain yang baru-baru mengenai pengalaman di komunitas terlebih ada 2 komunitas yang mengikuti kita di mot*
3. Dengan koster cibinong sebagai salah satu komunitas tertua di cibinong bagaimana hubungan dengan komunitas lain ?
    - *Sebenarnya di komunitas itu tidak ada senioritas, yang di lihat itu bukan tua nya suatu komunitas tapi kesolidan yang bisa di bangun dari komunitas itu merangkul komunitas lain. Kalo kita ya selalu berusaha membangun komunikasi dengan baik untu dengan korwil lain maupun komunitas lain*
  4. Apakah ada suatu batasan untuk berhubungan dengan korwil lain ?
    - *Untuk korwil yang lain kita selalu baik-baik aja, karena dengan komunitas lain aja kita selalu menjadipanutan yang baik palagi dengan korwil lain yang jelas-jelas satu komunitas dengan kita hanya beda wilayah.*
  5. Bagaimana hubungan dengan komunitas lain ?
    - *Kita selalu berusaha menjadi panutan dengan bersikap baik dengan komunitas lain, kalau mau lihat kita baik atau tidak ya suatu komunitas bisa dilihat saat mengadakan suatu acara nah terlihat banyaknya yang datang berarti baik hubungannya dengan kita, kalo ngak baik ya jangan kan ga di undang, diundang aja gak bakal ada yan datang, gitu bro.*
  6. Bagaimana hubungan antara anggota di komunitas anda ?
    - *Sebenarnya begini bro namanya kita di satu korwil ini ya ktia sudah tau wataknya masing-masing karena kan kita lebih sering ketemu, jadi kita berhubungan lebih dari pertemanan biasa. Persaudaraan kita lebih erat di satu korwil ini.*

## **WAWANCARA MENGENAI BENTUK INTERAKSI SOSIAL**

7. Adakah bentuk persaingan dengan korwil lain ?
  - *Persaingan dalam bentuk apa, kalau untuk hal yang baik ya ga masalah misalnya untuk kesolidan.*
8. Apakah pernah berkonflik dengan korwil lain ?
  - *Koflik kita gak pernah ada baik inter maupun dengan antar wilayah bisa dilihat masih banyak yang sowan ke kita buat sharing seputar komunitas.*



*Kalo untuk ke gangster baru deh kita mungkin sring berkonflik ya semua komunitas memang tujuannya memberantas geng motor karena danya mereka kita yang kena imbasnya oleh pencitraan masyarakat.*

## **WAWANCARA MENGENAI PENDIDIKAN DALAM KOMUNITAS MOTOR**

9. Apa yang dimaksud SRO ?

- Satu bagian dari komunitas yang bertugas untuk mengatur lancarnya perjalanan baik dalam touring maupun roling dengan tertib berlalu lintas.

10. Apa saja yang termasuk dalam SRO ?

- Vold riders, sweaper dan safety officer

11. Apa saja fungsinya ?

- Sro itu terdiri dari beberapa personil dsn tugas yg berbeda-beda. antara lain
  - 1. vold riders : fungsinya untuk memandu iring-inrian atau rangkaian kendaraan baik touring ataupun roling suatu komunitas motor agar poerjalanan aman dan nyaman.
  - 2.sweaper : fungsinya untuk menjaga agar rombongan atau rangkaian tidak tertinggal atau keluar dari rombongan.
  - 3.safety officer :bertugas untuk menjaga keamanan dalam perjalanan.

12. Apa yang termasuk safety officer ?

- Safety pnunjuk arah, mekanikal dan medical

13. Apa saja fungsinya dari masing-masing petugas ?

- 1.safety officer pengarah atau penunjuk arah
- 2., mekanikal untuk mengatasi trouble kendaraan pada saat perjalanan.
- 3. medical fungsinya untuk pertolongan pertama pada saat ranglaian atau rombongan terjadi kecelakaan.

14. Apa saja yang diajarkan dalam sro

- : keahlian yg dimiliki sro berbeda-beda tergantung fungsi dan tugasnya balik lagi yang tadi.
- 1. Vold riders, orang yang bertugas menjadi vold riders adalah orang yang menguasai jalan atau rute yang dituju dan faham atau hafal betul jalan yang harus dilalui.
- 2.sweaper, mengendalikan rombongan agar tidak terputus dari rangkaian dan mencegah pengendara lain diluar dari rangkaian untuk masuk kedalam rangkaian. 1.sweaper menjaga rangkaian tetap pada jalurnya,2, menjaga pengendara lain untuk masuk kerombongan. 3.membantu kelancarn lalu lintas apa bila terjadi kecelakaan baik di rombongan atau pengendara lain yang ada di jalan.
- Safety officer adalah orang yang berada diluar rangkaian dan pengendali kecepatan rangkaian atau rombongan, posisinya ada di paling depan rombongan dengan jarak maksimal 100 meter di depan vold riders dan faham rute yang akan dituju.

15. Apa yang di ajarkan secara global dalam sro oleh kepolisian ?

- Biasanya di kepolisian di rektorat lalu lintas sering mengadakan pelatihan sro yang diselenggarakan di direktorat lalu lintas polda tujuannya untuk mengasah keterampilan berkendara baik komunitas motor maupun personil kepolisian itu sendiri. Biasanya pelatihan tersebut dipimpin 5 atau 4 instruktur dari asosiasi safety riding indonesia

16. Apa SRO bisa melatih anggotanya dalam platihan Safety Riding ?

- Iya biasanya dilaksanakan saat pelantikan anggota, tetapi yang diajarkan tidak sedetail yang diajarkan kepolisian atau asosiasi safety riding

17. Apa yang didapatkan dari pelatihan Safety riding ?

- Pengalaman berkendara
- Pengetahuan berkendara
- Pengetahuan kendaraan
- Tata lalu lintas yang baik
- Pemahaman peraturan lalu lintas
- Pengetahuan sederhana dalam mengatasi kendaraan yang sedang trouble
- Tingkat emosi di jalan

18. Apa yang SRO berikan kepada anggota ?

- Memberikan pengarahan tentang safety riding
- Memberikan informasi saat troubleshooting
- Cara melewati razia kepolisian saat rombongan melintas
- Cara pertolongan pertama saat kecelakaan

19. Bagaimana cara pertolongan saat kecelakaan ?

- Mencari kendaraan yang ada untuk menolong korban kecelakaan saat terjadi kecelakaan ke rumah sakit
- Mencari apotek atau toko obat untuk memberikan pertolongan pertama jika terjadi luka
- Bertanya pada korban bagian mana yang terasa sakit agar dapat ditindak lanjuti
- Membuka ikatan yang kencang seperti ikatan helm tetapi tidak membuka helmnya agar tidak terjadi hal-hal yang tidak diinginkan, membuka ikatan ikat pinggang, membuka pengikat jaket, pengikat sepatu

20. Apa saja pakaian atau atribut yang harus digunakan saat berkendara dan apa saja fungsinya ?

- Helm saat touring atau berkendara jauh harus menggunakan helm fullface karena gunanya lebih melindungi kepala dari benturan keras saat kecelakaan jika memakai helm fullface menutupi bagian kepala lebih banyak daripada helm halfface.
- Sarung tangan yang memiliki body protect agar mengurangi luka gesek dan pergeseran tulang ditangan jadi mengurangi resiko terkilir
- Sepatu diatas mata kaki agar mengurangi resiko keseleo atau pergeseran tulang atau patah tulang kaki jika terjadi kecelakaan
- Body ptotektor kaki yang fungsinya mengurangi resiko patah tulang kaki atau keseleo sekitar mata kaki hingga dengkul saat terjadi kecelakaan
- Body protector tangan yang fungsinya mengurangi resiko patah tulang atau keseleo pada area tangan dari sikut hingga ujung pergelangan tangan
- Jaket yang memiliki bahan tebal atau memiliki body protector yang fungsinya mengurangi luka gesekan ke aspal dan mengurangi efek benturan di anggota badan seperti di leher dan ditulang belakang saat kecelakaan

- Celana panjang yang melebihi sepatu dan masuk didalam sepatu agar menjaga pergeseran tulang atau keseleo dan tingkat luka baretan atau gesekan

21. Apa saja yang dianjurkan dalam safety riding dalam hal kelengkapan motor ?

- Spion yang dapat melihat minimal 4 motor dibelakang
- Knalpot yang sesuai peraturan
- Ban yang masih baik keadaannya dan ukuran yang sesuai dengan motor
- Stang yang nyaman sesuai kenyamanan pengendara
- Lampu utama yang cukup terang agar pengendara melihat jelas saat berkendara terutama dimalam hari
- Lampu sein yang hidup untuk memberitahu kendaraan dibelakang kita dan didepan yang berbeda arah jika kita mau belok
- Lampu belakang untuk memberitahu pengendara belakang kita saat kita berkendara dan saat kita mengerem
- Rem depan dan rem belakang yang cukup pakem
- Keadaan mesin yang cukup prima untuk berkendara

22. Apa saja teknik yang diajarkan dalam pelatihan safety riding ?

- Secara detail tentang peraturan mendalam hanya petugas safety riding yang boleh tau sedangkan anggota hanya sebagian teknik saja yang diajarkan seperti kode-kode saat pengendara
- Bagaimana cara jatuh yang tepat saat terjadi kecelakaan

## LAMPIRAN 4

### LAMPIRAN DOKUMENTASI



Lambang utama komunitas motor koster korwil cibinong



Gambaran lokasi berkumpulnya komunitas motor koster korwil cibinong



Gambaran interaksi antar anggota



Gambaran interaksi dengan pengurus



Gambaran interaksi dengan komunitas lain



Gambaran interaksi dengan pihak kepolsian





Gambaran interaksi dengan masyarakat



Gambaran kegiatan kumpul-kumpul (kopi darat)





Gambaran kegiatan pelantikan



Gambaran kegiatan forum



Gambaran kegiatan arisan dann *Family Gathering*



Gambaran kegiatan pelatihan *Safety Riding* komunitas motor





Gambaran Kegiatan bakti social



Gambaran kegiatan *roling* dan *touring*



Gambaran kegiatan pengawalan



Gambaran kegiatan jambore nasional





Gambaran kegiatan lomba 17 agustus memperingati hut kemerdekaan RI



Gambar kegiatan keagamaan



Gambaran Kegiatan Pagelaran kesehatan dan keselamatan pemotor

## LAMPIRAN 5

### Draft Observasi

Pokok Masalah	Hal yang diamati
Gambaran umum Komunitas motor	<ol style="list-style-type: none"><li>Sejarah berdirinya komunitas motor<ol style="list-style-type: none"><li>Sejak kapan berdirinya komunitas tersebut</li><li>Siapa saja yang mendirikan</li><li>Dimana komunitas tersebut berdiri</li><li>Badan hukum yang melindungi</li><li>Apa maksud dari lambang komunitas</li><li>Apa tujuan komunitas tersebut</li><li>Apa maksud nomor registrasi anggota</li><li>Wilayah kota mana saja yang ada komunitas motor tersebut</li></ol></li><li>Kondisi komunitas<ol style="list-style-type: none"><li>Bagaimana struktur kepengurusan organisasinya</li><li>Berapa jumlah anggotanya</li><li>Apa saja peraturannya</li><li>Bagaimana mendapatkan nomor registrasi anggota</li></ol></li><li>Keanggotaan<ol style="list-style-type: none"><li>Apa aja persyaratan untuk masuk komunitas tersebut</li><li>Anggota dengan Umur berapa yang ada dalam komunitas tersebut</li><li>Pekerjaan apa saja yang ada dalam keanggotaan</li><li>Berasal dari suku mana</li><li>Agama apa saja yang ada</li><li></li></ol></li><li>Kegiatan komunitas<ol style="list-style-type: none"><li>Apa saja kegiatannya</li><li>Kegiatan kopdar (kopi darat)</li><li>Kegiatan <i>rolling</i> dan <i>touring</i></li><li>Kegiatan pelantikan nasional dan pelantikan wilayah</li><li>Kegiatan arisan dan <i>fafamily gathering</i></li><li>Kegiatan forum</li></ol></li></ol>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>g. Kegiatan pengawalan</li> <li>h. Kegiatan bakti social</li> <li>i. Kegiatan mengunjungi komunitas lain</li> <li>j. Kegiatan jamboree nasional</li> <li>k. Kegiatan social menyambut hari nasional</li> <li>l. Kegiatan keagamaan</li> <li>m. Kegiatan pelatihan <i>ssafety riding</i></li> </ul>
<b>Pola interaksi social</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. Bagaimana hubungan antara sesama anggota</li> <li>2. Bagaimana hubungan anggota dengan pengurus</li> <li>3. Bagaimana hubungan dengan korwil lain</li> <li>4. Bagaimana hubungan daengan komunitas lain</li> <li>5. Bagaimana hubungan dengan masyarakat sekitar</li> <li>6. Bagaimana hubungan dengan kepolisian</li> </ul>
<b>Pendidikan Safety riding komunitas motor</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. Pengertian <i>Safety riding officer</i></li> <li>2. Apa saja yang termasuk safety riding officer</li> <li>3. Kapan safety riding dilaksanakan</li> <li>4. Kapan pelatihan safety riding dilaksanakan</li> <li>5. Apa saja yang diajarkan dalam safety riding</li> <li>6. Teknik berkendara</li> <li>7. Apa saja perlengkapan yang haus digunakan saat berkendara</li> <li>8. Bagaimana menangani masalah kecelakaan</li> <li>9. Bagaimana menangani masalah motor</li> <li>10. Bagaimana cara merawat motor</li> </ul>